

# Lub-rref (Bangladesh) Limited

(An ISO 9001 : 2008 Certified Company)



## PRODUCT DATA SHEET

### BNO CNG Special 20W-50

#### Product Description :

At present, Compressed Natural GAS (CNG) has become a vital energy source as an alternative of fuel (Gasoline/Diesel) in our daily life. The main advantage of natural gas is its low cost/liter than gasoline and diesel & its low emission when burned in combustion engines. Combustion temperatures in compressed natural gas engines are much higher than in usual gasoline/diesel engines. Thus compressed natural gas engine oil need to be developed specially against oxidation, piston and combustion chamber deposit, wear etc. which usual motor oil may not provide.

BNO CNG Special 20W-50 is specially formulated for CNG Engine in Cars, Vans, Trucks and Buses. It is blended from highly refined mineral base-oils and selective additives. It is a high performance SAE 20W-50 gas motor oil meeting requirements of LPG (Liquid Petroleum GAS) and CNG (Compressed Natural Gas) engines.

#### Benefits :

- Protects against sludging.
- Superior alkaline reserves.
- Maintains viscosity under severe working condition.
- Compatible with all gaskets & seals.

#### Typical Characteristics:

Test Description	Method	Typical Results
SAE Viscosity Grade	SAE J300	20W-50
ASTM Color	ASTM D1500	2.5
Density at 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D7042	0.8824
Kinematic Viscosity at 40°C, cSt	ASTM D7042	180.0
Kinematic Viscosity at 100°C, cSt	ASTM D7042	19.3
Viscosity Index	ASTM D7042	125
CCS Viscosity at-15°C, cP	ASTM D5293	7864
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	6.85
Sulphated Ash, wt%	ASTM D874	1.01
Pour Point, °C	ASTM D97	-21
COC Flash Point, °C	ASTM D92	220

**Performance Standards:** API SL/CF

#### Health, Safety and Environment:

Based on available data collected from MSDS of ingredients used in the product, this product is not health hazardous. However, proper precautions should be taken to avoid long-term skin contact, exposure or accidental effect. Since it is a non-biodegradable product the used or waste oil should be recycled or disposed off in conformity to local disposal regulations to avoid environmental pollution.

*[The information and figures given here are typical of current one which conforms to the specifications, minor variations which do not affect product performance may occur during manufacturing.]*

**Head Office:** B-6 (Part) 9-10, 23-24, BSCIC I/E, Block-A, P.O. Custom Academy, Sagarika Road, Chittagong- 4219. Bangladesh., Phone: 031-751995, 031-2770019, 031-2770036, Fax: 00880-31-751091., E-mail: info@lub-rref.com, Web: www.lub-rref.com.

**Dhaka Office:** Rupayan Trade Center, Space # 5 (7th Floor), 114 kazi Nazrul Islam Avenue, Dhaka, Bangladesh. Tel: +88-02-55138710, Fax: +88-02-55138711, E-mail: infodhk@lub-rref.com, web: www.lub-rref.com.

#### পণ্য বিবরণ :

বর্তমানে পেট্রোল ও ডিজেলের বিকল্প জ্বালানী হিসেবে সংকোচিত প্রাকৃতিক গ্যাস (সিএনজি) আমাদের প্রাত্যহিক জীবনে জ্বালানীর মূল শক্তির উৎস হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। সিএনজির প্রধান সুবিধা হলো ডিজেল ও পেট্রোলের তুলনায় এর লিটার প্রতি মূল্য অনেক কম। এছাড়া এর দ্বারা ইঞ্জিনের দহন প্রকোষ্ঠে দহনের জন্য ধোঁয়াও কম নির্গত হয়। সাধারণতঃ সিএনজি ইঞ্জিনের দহন তাপমাত্রা পেট্রোল ও ডিজেল ইঞ্জিনের দহন তাপমাত্রার তুলনায় অনেক বেশি। তাই সিএনজি ইঞ্জিনের বৈশিষ্ট্যসূচক গুণাবলী যা উচ্চ মাত্রায় দহনের ফলে জারন, পিস্টন ও দহন প্রকোষ্ঠে গাদ, তলানী ও ক্ষয়ের বিরুদ্ধে সক্রিয় করে তৈরী করা হয়েছে যা কিনা সাধারণ মোটর অয়েলের ক্ষেত্রে পাওয়া যায় না।

“BNO CNG Special 20W-50” মোটরগাড়ী, ভ্যান, ট্রাক / লরি, ও বাস প্রভৃতির রূপান্তরিত সিএনজি ইঞ্জিনে ব্যবহারের উপযোগী করে তৈরী করা হয়েছে। এটি উচ্চমাত্রার পরিশোধিত খনিজ মূল তেল ও নির্বাচিত সংযোজনীয় পদার্থের মিশ্রনের মাধ্যমে প্রস্তুত। এটি SAE 20W-50 মানের গ্যাস ইঞ্জিন মোটর অয়েল যা এলপিজি (তরীকৃত পেট্রোলিয়াম গ্যাস ইঞ্জিন) ও সিএনজি ইঞ্জিনের চাহিদা পূরণ করে।

#### উপকারিতা :

- গাদ সৃষ্টিতে বাধা দেয়।
- তেলের ক্ষারীয় বৈশিষ্ট্য রক্ষা করে।
- অত্যধিক চরম অবস্থার মধ্যেও ডিসকোসিটি বজায় রাখে।
- সকল প্রকার গ্যাসকিট ও সীলের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ।